

Storia

# Auto d'epoca che passione: siamo tutti Nuvolari!

“Il collezionismo è la riscoperta delle emozioni di quando eri bambino”. I club di Gallarate e Varese e la Tre Laghi/Varese-Campo dei Fiori.

**L**e più costose sono le Ferrari d'antan, i modelli esclusivi che hanno corso sulle piste, le Bugatti costruite in pochissimi esemplari, le Aston Martin da competizione di ante guerra. Per acquistarle si può arrivare a spendere centinaia di migliaia di euro e possederle - assicurano i fortunati che le guidano alla Mille Miglia - dà fortissime emozioni: passare in mezzo alla gente che applaude, che incita, assuefarsi a trentatré ore di guida in due giorni ringiovanisce di dieci anni, ti fa sentire un po' Nuvolari. Ma non ci sono soltanto le “dream car”, le costosissime auto da sogno. Ci si può divertire con la vecchia

Millecento che ti riporta a quando eri piccolo e facevi le gite della domenica in famiglia. Fa tenerezza mettersi alla guida della Giulietta del papà, della 600 del nonno o della Balilla del bisnonno, osservarne la meccanica e le finiture obsolete, le antidiluviane frecce a bacchetta.

**Ferrari, Bugatti, Aston Martin, ma non ci sono soltanto le costosissime auto da sogno. Ci si può divertire con la vecchia auto che riporta a quando si era piccoli.**





Al volante, Luigi Rossi

### LA LONDRA-BRIGHTON

*"E' come riappropriarsi del passato, in un certo senso come andare alla ricerca dell'elisir dell'eterna giovinezza - sorride Luigi Rossi, 75 anni, titolare dell'azienda di mobili di Albizzate e da tre anni presidente del Gams (Auto Moto Storiche) di Gallarate attivo da un quarto di secolo con oltre mille soci - nel 2009 ho corso la Mille miglia con una MG del 1933 senza portiere, vetri e capotte acquistata a Londra. Emozionante, avventuroso. La selezione è severissima, su 1.400 domande ne accettano 357. Vent'anni fa fondai il club delle Austin Healey e col passare degli anni la passione si è trasformata in interesse culturale. Giriamo l'Europa, scopriamo musei e mostre specializzate. Ho sette auto tra cui una Lavie del 1904 che uso pochissimo, bisogna trasportarla e non va sforzata. E' tra i pochi esemplari che possono partecipare alla corsa inglese Londra-Brighton riservata alle auto costruite fino al 31 dicembre 1904 (il record è un modello del 1895)".*

**E' come riappropriarsi del passato, in un certo senso come andare alla ricerca dell'elisir dell'eterna giovinezza.**

### L'UTILITARIA DEL NONNO

*"La passione per le auto d'epoca è la riscoperta dei ricordi, delle emozioni e perfino degli odori di quando eri bambino - concorda Angelo De Giorgi, 46 anni, agente immobiliare e da febbraio presidente del Club Auto Moto Storiche di Varese, 500 soci, nato nel 1989 - E' qualcosa che hai dentro, l'emozione che hai provato quando avevi tre anni e sei salito per la prima volta sull'auto di un parente. Poi i gusti si evolvono. Ho venduto una splendida Lancia Fulvia Coupè per acquistare una Overland Willys canadese del 1923 da restaurare. Oggi m'interessano soprattutto le auto del primo '900 e ho un debole per i veicoli commerciali, possiedo un motocarro MB11 Aermacchi costruito a Varese nel 1963 che mi riempie d'orgoglio".*

Tra i club di Gallarate e Varese c'è stata qualche incomprensione in passato ma ora tutto è superato. Il clou della stagione è la classica di regolarità Coppa dei Tre Laghi/Varese-Campo dei Fiori, nata nel 1931 e rievocata a partire dal 1989. Le due

**E' qualcosa che hai dentro, l'emozione che hai provato quando avevi tre anni e sei salito per la prima volta sull'auto di un parente.**



Storia

RUBRICHE



## Storia

associazioni, iscritte all'Asi (Auto Storiche Italiane), hanno ciascuna il proprio calendario di eventi e progetti.

**I DUE CLUB STORICI**

*"L'Asi si occupa delle auto e delle moto d'epoca, dei mezzi civili e industriali, trattori, camion, aerei, barche e perfino dei kart -*

*spiega De Giorgi - il mio obiettivo nei prossimi tre anni è sviluppare le singole sezioni. Abbiamo da poco inaugurato la nuova sede in via Correnti 11, con biblioteca e segreteria e voglio farne il punto di ritrovo motoristico non solo del lunedì sera ma di tutta la settimana. Per iscriversi non è necessario possedere un'auto storica (per saperne di più consultare [www.vareseautostoriche.it](http://www.vareseautostoriche.it)). Ricordo a tutti la nostra*



*Al volante, Angelo De Giorgi*

**Nel Varesotto il clou della stagione è la classica di regolarità Coppa dei Tre Laghi/Varese-Campo dei Fiori, nata nel 1931 e rievocata a partire dal 1989.**

*intensa attività di beneficenza". Il Gams di Gallarate non è da meno. "Il motorismo storico è anche interesse per la cultura del settore - dice Rossi - nella sede delle Querce a Casorate Sempione ci troviamo il mercoledì e abbiamo a disposizione una biblioteca con 400 volumi, maneggio e ristorante, oltre al notiziario quadrimestrale e al sito*

*[www.gams.it](http://www.gams.it) che contiene le informazioni per iscriversi. Una volta al mese organizziamo serate culturali e mostre a MalpensaFiere. Di recente abbiamo ricordato i cento anni dell'Alfa Romeo ed esposto cinque auto storiche di fabbricazione anteriore al 1935 con filmati d'epoca. Spesso invitiamo personaggi e piloti che raccontano la loro storia".*

*Sergio Redaelli*

## Il furgone Topolino del 1950 gioiello delle Poste



Può una vecchia Fiat Topolino diventare un oggetto del desiderio? Certo che può, soprattutto se si tratta di un modello unico come il furgone Topolino C del 1950 che ha fatto per decenni servizio postale a Varese. Il gioiello appartiene a Vittorio e Luca Mottino, padre e figlio di 64 e 32 anni, titolari di un'officina autorizzata Fiat a Induno Olona e discendenti di una famiglia di "accollatori postali" (il bisnonno Orlando svolgeva servizio di consegna con carrozza a cavallo ad Alessandria ai primi del '900 per le Regie Poste del Regno).

La Topolino è grigia, ha le frecce a bacchetta, portapacchi sul tetto e targa originale (Va - 26795). "L'acquistammo di seconda mano nel 1959 per il servizio urbano a Varese che la mia famiglia svolgeva in via Valganna - racconta Luca Mottino - Serviva per la vuotatura delle cassette delle lettere e la consegna dei pacchi a domicilio. Con un'altra

dozzina di furgoni si curava il servizio in appalto sulle linee della Valganna, della Valceresio, sulla Varese-Taino, Varese-Casale Litta e Varese-Viggiù: due corse andata e ritorno, mattina e pomeriggio. Siamo andati avanti con le linee extraurbane fino al 1990 e con la sola Valceresio fino al 10 dicembre 2009. Alla lunga era troppo impegnativo. Ora ci dedichiamo solo all'officina".

Il valore della Topolino? *"E' un modello raro come tutti i veicoli che hanno fatto servizio postale e che a fine carriera sono stati rottamati - spiega il collezionista che possiede anche un'Aurelia B10 del 1951, una 500 spider Gamine Vignale del 1968 e una Ferrari 208 Gts del 1981 (quella di Magnum P.I.) e altre auto d'epoca - So che il Museo delle Poste a Roma ha un furgone Topolino B, ma la nostra è l'unico esemplare C. Tenuto conto che è di famiglia, direi che non ha prezzo". (SR)*