

Motori

# Audi A8: lussuosa, tecnologica e sportiva

La nuova berlina di lusso di casa Audi, disponibile nelle concessionarie solo da poche settimane, è un capolavoro della tecnica.

Il collega giornalista Roberto Iasoni nella sua "Prova su strada" su Corriere.it scrive, a proposito della nuova A8, "se chiedi quanto costa vuol dire che non te la puoi permettere" ed effettivamente la nuova ammiraglia della Audi è un'auto davvero impegnativa: le sue concorrenti sul mercato sono

**La sua "multi media interface" (MMI) introduce un'innovazione pionieristica: un touchpad abbinato al sistema di navigazione opzionale.**

due, la Bmw Serie 7 e la Mercedes classe S e già questo ci dice qualcosa... La sua carrozzeria elegante e possente, realizzata secondo i principi dell'Audi Space

Frame (ASF) in alluminio, pesa circa il 40% in meno di una equivalente carrozzeria in acciaio. Gli interni affascinano per una nuova linea essenziale e una lavorazione di alta qualità ricca di attenzione anche ai minimi particolari. A bordo il comfort è notevole. La sua "multi media interface" (MMI) introduce un'innovazione pionieristica: un touchpad abbinato al sistema di navigazione opzionale. Tramite l'MMI il conducente può comandare intuitivamente numerose funzioni, come inserire la destinazione scrivendo a mano le lettere sul pad. A ciò, il nuovo modello aggiunge un processore grafico capace di elaborare immagini tridimensionali e un monitor da 8" posizionato al centro della plancia. Anche le funzionalità on-line proposte sulla nuova A8 confermano l'avanguardia tecnica del Marchio di Ingolstadt. Connettendosi direttamente alla rete internet, grazie a un modulo GPRS/EDGE offerto in opzione, l'ammiraglia della Audi offre infatti svariati servizi forniti dal motore di ricerca Google.

Un'altra raffinatissima soluzione della nuova A8 è rappresentata dai proiettori completamente in tecnologia LED, che svolgono tutte le funzioni di illuminazione con



diodi luminosi e conferiscono alla berlina di lusso un volto inconfondibile, di giorno e, soprattutto, nell'oscurità.

La nuova A8 è stata lanciata sul mercato con due motori, un 4.2 FSI da 372 CV e un 4.2 TDI, da 350 CV. Tra poco seguirà un 3.0 TDI da 250 CV. Tutti i motori sono stati migliorati in termini di potenza, ma i loro consumi si sono ridotti dal 13 al 22%, grazie a tecnologie intelligenti come il sistema di recupero dell'energia e l'innovativo sistema di gestione termica. All'incremento di efficienza contribuisce in gran parte anche il nuovo cambio di serie tiptronic: gli otto rapporti sono ravvicinati nonostante l'ampia spaziatura complessiva. Il cambio è comandato elettronicamente tramite un'elegante leva selettoria e selettori al volante. Un'auto lussuosa ed impegnativa. Un gioiello per pochi, come si diceva all'inizio: a listino il modello base parte da 92.900,00 euro ma con qualche optional si può arrivare a spendere quasi il doppio! (C.C.)

**Il cambio è comandato elettronicamente tramite un'elegante leva selettoria e selettori al volante.**

■ [www.wendecar.it](http://www.wendecar.it)