

Motori

Audi A7 Sportback, "scultura in movimento"

Linea elegante, temperamento sportivo, senza dimenticare il comfort: la casa automobilistica tedesca reinventa la berlina di lusso.

Prendete il concetto "berlina di lusso" e mettetelo da parte. Nel presentare la Audi A7 Sportback, la casa automobilistica tedesca preferisce la definizione di "scultura in movimento". La campagna marketing dell'ultima creatura targata quattro cerchi è pretenziosa, ma coerente con sé stessa se per la comunicazione dei prezzi ufficiali è stato scelto un vernissage che a luglio si è svolto nella Pinacoteca di Arte Moderna di Monaco. Il messaggio è chiaro: quando si parla di A7 Sportback ci si avvicina all'arte. Quanto meno, arte automobilistica.

I creativi tedeschi hanno dato vita ad una coupé a cinque porte dalla linea elegante che concilia il temperamento sportivo, con il prestigio e il comfort di una berlina e la praticità di una Avant. Come un atleta in smoking, con la differenza che in questo caso parliamo anche di alta tecnologia, concentrata su una vettura lunga 4,97 metri, larga 1,91 e alta 1,42. Si parte dalla carrozzeria, resa straordinariamente leggera e molto sicura, da alluminio e acciai hi-tech. Si continua con fari xeno plus di serie e proiettori in tecnologia LED opzionali. Si rincarà la dose con sistemi di assistenza del guidatore e di sicurezza ultramoderni. Si conferma il tutto con sistemi di navigazione al top di gamma, con sistema di comando MMI Radio di serie e, a richiesta, il nuovo "head up display" che proietta le informazioni più importanti sul parabrezza.

Per quanto riguarda le motorizzazioni, il lancio sul mercato italiano, che sta avvenendo in questi giorni, coinvolgendo sul territorio l'Audi Zentrum Varese di Viale Belforte 151,

Le due motorizzazioni disponibili al lancio vanno da un prezzo minimo di 60.900 a un massimo di 62.300 euro per i modelli base.

concessionaria per la città e la provincia, si basa sulla disponibilità del 3.0 V6 TFSI quattro S tronic da 300 cavalli e 220 kW, dal prezzo di 62.300 euro, e del 3.0 V6 TDI quattro S tronic da 245 cavalli e 180 kW, che parte da un costo di 60.900 euro. Questo tanto per cominciare, perché poi si aggiungeranno altre due motorizzazioni: la 2.8 FSI quattro S tronic da 204 cavalli e 150 kW, e la 3.0 TDI multitrone da 204 cavalli e 150 kW.

Ricco l'equipaggiamento di serie, tra cui i cerchi in lega di alluminio (8,5JX18), i gruppi ottici posteriori in tecnologia LED, l'Audi drive select, l'Audi pre sense basic per la prevenzione dei danni derivanti dalle collisioni, l'MMI radio plus, l'interfaccia Bluetooth, il servosterzo elettromeccanico, il sistema Start&Stop, i gruppi ottici anteriori xeno plus. Inevitabile la cura dei dettagli anche all'interno dell'abitacolo. Come optional, infatti, i sedili anteriori possono essere dotati di funzioni di ventilazione e massaggio. Su richiesta è anche possibile regolare individualmente le imbottiture nel sedile e nello schienale. Un comfort che accompagna guidatore e viaggiatori anche a livello di rumore, con un'acustica eccellente, risultato dell'utilizzo di tessuti in microfibra, di passaruota interni con effetto fonoassorbente e di rivestimenti nel sottoscocca. Auto silenziosa, dunque. Come dire: le manca solo la parola.

(D.C.)

