

Motori

Mercedes SLS AMG: ritorna il mito delle Ali di Gabbiano

Un'auto spettacolare per design e prestazioni frutto del lavoro e degli studi degli ingegneri Mercedes e di AMG, per la prima volta insieme.

Il binomio Mercedes-AMG ha partorito l'ennesimo capolavoro della tecnica riproponendo il tema dell'apertura delle porte ad Ali di Gabbiano che ricorda la mitica 300 SL degli anni Cinquanta. La nuova SLS AMG si caratterizza per il design purista, la struttura leggera e la massima rigidità garantendo i più elevati livelli di comfort e di sicurezza attiva e passiva (tra tutti i dispositivi spiccano ben otto airbag). Una supersportiva che riunisce tutte le soluzioni di design più moderne del settore: dal lunghissimo cofano (quasi 2 metri) all'ampio lunotto panoramico posteriore, dal passo lungo al posteriore corto con alettone estraibile, dalle carreggiate ampie alle ruote larghe.

La leggendaria 300 SL (e in particolare il suo frontale) viene evocata non soltanto dalle Ali di Gabbiano (che permettono l'apertura delle porte all'interno di un garage), ma anche dall'ampia griglia del radiatore (con l'inconfondibile Stella al centro) e dalle prese d'aria ad ala. Gli imponenti gruppi ottici verticali sono composti da proiettori centrali bixeno con elementi metallici ad ala tra i due lampeggiatori a Led in alto e due luci di marcia diurna sempre a Led in basso. Gli interni, grazie alle quattro bocchette d'areazione regolabili e perfettamente integrate nel design della plancia, rimandano ai propulsori di un jet. Di ispirazione aeronautica è anche l'ergonomica consolle centrale in alluminio. Consolle che ospita, tra gli altri, l'AMG Drive Unit con la leva E-Select che controlla la trasmissione sportiva a sette rapporti a doppia frizione AMG Speedshift DCT e la cui forma ricorda, anche in questo caso, quella per il controllo della propulsione di un aereo. I tempi di innesto sono davvero minimi, appena 100 millisecondi. Inedito l'approccio alla progettazione della carrozzeria da parte dei tecnici di Mercedes e di AMG. La SLS AMG è

infatti la prima vettura realizzata da questa accoppiata vincente in cui telaio e carrozzeria sono realizzati completamente in alluminio. Una soluzione spaceframe che, rispetto alla tradizionale struttura in acciaio, ha consentito un notevole risparmio di peso (1.620 kg a vuoto). Ma è chiaro che quando si parla di un'auto da sogno come la SLS AMG (a partire da 183.000 Euro) l'attenzione degli appassionati si sposta immediatamente sotto il cofano dove "romba" il potente 8 cilindri AMG aspirato di 6,2 litri capace di erogare 571 CV a 6.800 giri e di sviluppare una coppia di 650 Nm raggiunta a 4.750 giri. L'accelerazione da 0 a 100 orari avviene in soli 3,8 secondi e la velocità massima è stata limitata elettronicamente a 317 km/h.

Sebbene sia strano parlare di consumi ridotti in una vettura di tali prestazioni, per la SLS gli ingegneri Mercedes e AMG sono stati bravi a limitarli a 13,2 l/100 km nel ciclo combinato. Livello cui si è arrivati grazie ad accorgimenti quali le camicie dei cilindri rivestite in LDS a basso attrito, la lubrificazione ottimizzata e la gestione regolata dell'alternatore.

Per vedere da vicino questo gioiello e provare il brivido della guida, vi consigliamo una visita alla concessionaria New Motors di Induno Olona.

(C.C.)

■ www.newmotors.it

■ www.mercedes-benz.it

Una supersportiva che riunisce tutte le soluzioni di design più moderne del settore.

