

Territorio

# Emozioni d'epoca su strade varesine

Da evento per appassionati a festa per il grande pubblico: la XVIII Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori.

**A**lla presentazione dell'evento l'entusiasmo era a mille (giri). A dare l'accelerata ad una manifestazione che, da chicca per gli appassionati, si è trasformata in appuntamento per il grande pubblico, oltre ad un motore ben oliato, un carburante eccellente: la passione di molti. E non solo del settore. La Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori è diventata maggiorenne. E, per l'occasione la società Auto e Moto Storiche Varese, ha puntato sulla capacità organizzativa di Consel, preparando un compleanno in grande stile. Due giorni di gara di regolarità vera e propria e - questa è la novità - una settimana di eventi, mostre, spettacoli, allestimenti e rievocazioni.

Appuntamenti di largo richiamo, destinati da una parte ad amplificare il successo di una competizione che ha, già di per se', un forte richiamo, dall'altra a riaccendere i riflettori sull'attrattività di Varese. Denominatore comune alle manifestazioni una

**Due giorni di gara di regolarità e una settimana di eventi correlati.**

vocazione per lo stile, l'eleganza e l'eccellenza, tutte virtù connaturate all'affascinante mondo delle auto d'epoca, oltre ad un recupero delle tradizioni, in chiave moderna.

Quella varesina per le auto e moto d'epoca è una passione di lunga data, innato entusiasmo per linee e design classico, gusto per la meccanica e le prestazioni. La stessa Auto e Moto Storiche Varese, nata nella primavera '89 da un gruppo di appassionati "amici", festeggia quest'anno il 20esimo dalla fondazione a quota 300 soci. *"L'obiettivo - racconta Angelo De Giorgi, presidente dell'associazione - è arrivare a 500 in un biennio". Ambizioso ma non irraggiungibile. "E' un momento di crescita - continua con l'entusiasmo di chi le auto le ama incondizionatamente, e con l'affettuosa*

**Una passione per linee e design, per la meccanica e le prestazioni di auto e moto d'epoca.**



consapevolezza di aver raccolto il testimone di un grande Presidente, Enzo Bellardi, mancato un anno fa - *abbiamo aperto sezioni importanti del club dedicate ad esempio alle Cinquecento o alle auto americane*".

### La rievocazione delle imprese del passato e della "leggendaria" cronoscalata al Campo dei Fiori.

Per quanto riguarda la competizione si tratta di una gara di regolarità vera e propria, agonistica, riservata a vetture di particolare interesse storico e sportivo, con prove a cronometro e di precisione, secondo le regole della disciplina.

Non solo, quindi, una rievocazione delle imprese del passato e in particolare della "leggendaria" cronoscalata al Campo dei Fiori. Nata come prova speciale di velocità in salita nell'ambito della Coppa dei Tre Laghi, tra il 1931 e il '60 (in maniera discontinua, con una lunga interruzione dopo il '35), questa competizione portò a Varese prima piloti celebri del calibro di Farina, Premoli, dei Villorese e auto prestigiose come le Alfa Romeo 1750 e 2300, poi, negli anni '50 Lualdi, Castellotti, Cortese, Govoni con Lancia, Ferrari e Maserati.

Qualche numero per rendere l'idea della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori oggi.

230 km di circuito per due giorni di manifestazione, anche in notturna, su un percorso, spesso tortuoso, ambientato nello scenario suggestivo della provincia di Varese e del Canton Ticino. Circa 60 i Comuni

interessati. 150 gli equipaggi coinvolti, provenienti da varie aree: un buon 20% in più dello scorso anno a testimonianza del richiamo di un evento che non ha pari in Italia e che rientra oggi nel "circuito" dell'ASI Automotoclub Storico Italiano.

"Varese si conferma Città dei Motori" ha sottolineato il sindaco, Attilio Fontana. Non è quindi casuale il "gemellaggio" con il Comune di Maranello, che ha patrocinato quest'edizione della Coppa.

*Silvia Giovannini*

**230 km di percorso, 60 Comuni attraversati, 150 equipaggi coinvolti.**

■ [www.varesecampodeifiori.com](http://www.varesecampodeifiori.com)

### 1931-1960 VARESE-CAMPO DEI FIORI



Un volume per ricordare la mitica cronoscalata. Agli autori, Carlo Eugenio Maganza e Giuseppe Colombo, il merito di aver raccontato in un'elegante pubblicazione Era, una "Città in Corsa", anche grazie a evocative foto storiche e rassegne dell'epoca. Dall'Alfa Romeo di Carlo Cazzaniga, protagonista nel '31, alla

Maserati di Govoni, vincitore del '60.



## 18 ANNI IN FESTA

*Alcune tra le moltissime iniziative a latere della Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori , organizzate dal 2 al 10 maggio scorsi.*

### SHOPPING SHOW VINTAGE

Accanto alle auto più seducenti, anche splendidi abiti e accessori dagli anni '40 agli '80 in mostra al Teatro Apollonio di Varese. Per riscoprire la storia anche attraverso la moda d'epoca. E magari fare un po' di shopping.

### VETRINE D'AUTORE

La creatività dei commercianti varesini aveva già avuto libero sfogo in occasione dei Mondiali di Ciclismo, con interessanti risultati. Per quest'occasione, la Confesercenti e il Circolo degli Artisti Varesini hanno proposto Vettrine d'Artista: un'esposizione di foto e dipinti nelle vetrine dei negozi del centro, un percorso culturale nelle mete dello shopping più in. Tema delle opere "L'Epoca".

### 2CV IN PASSERELLA

Impossibile dimenticare l'opera di Flaminio Bertoni nel descrivere la vocazione motoristica varesina. Una sfilata di 2CV per omaggiare un'auto e il suo designer entrati nel mito.

### BRUTALE ON TOUR E DRIVE VISION

La possibilità per il pubblico di testare i gioiellini MV Agusta e un progetto di guida sicura aperto a tutti per valutare le proprie capacità visive al volante.

### CHALLENGE DELLA SOLIDARIETA'

Spettacolari auto in primo piano; territorio co-protagonista. Accanto alla valorizzazione a tutto tondo della provincia e i suoi talenti, non poteva mancare la solidarietà. La Coppa dei Tre Laghi e Varese Campo dei Fiori fa parte del "Challenge della solidarietà", un'iniziativa a favore di enti benefici.