

Territorio

Milano- Malpensa in meno di 30 minuti

Con l'inaugurazione del tunnel ferroviario a Castellanza il Malpensa Express riduce il tempo di percorrenza dalla metropoli all'aeroporto. E Castellanza elimina finalmente gli ingorghi dovuti ai passaggi a livello.

Malpensa in meno di mezz'ora dal centro di Milano. È uno dei passi in avanti resi possibili dall'apertura del tunnel di Castellanza, inaugurato sabato 30 gennaio dopo cinque anni di lavori. La nuova galleria è l'ultimo tassello del raddoppio dei binari della linea Saronno-Busto Arsizio-Malpensa delle Ferrovie Nord: un intervento che consentirà un miglioramento dell'intero sistema ferroviario regionale che serve la parte bassa della provincia di Varese, con benefici anche per i treni dei pendolari.

"È un'opera che permette un vero collegamento ad alta velocità tra Milano e Malpensa" ha

Il tunnel: 3.300m di lunghezza, 22m di profondità, 2 gallerie per 2 binari, 48 milioni di euro di costo.

spiegato all'inaugurazione il presidente di Regione Lombardia **Roberto Formigoni**, giunto a bordo del treno inaugurale che - senza fermate - ha raggiunto la velocità massima di centoquaranta chilometri orari permessa dai binari. La realizzazione del tunnel, costato 48 milioni di euro (su un totale di 122,6 milioni per l'intero raddoppio), ha rappresentato una delle opere più rilevanti messe in cantiere negli ultimi dieci anni in regione: in cinque anni e

spiegato all'inaugurazione il presidente di Regione Lombardia **Roberto Formigoni**, giunto a bordo del treno inaugurale che - senza fermate - ha raggiunto la velocità massima di centoquaranta chilometri orari permessa dai binari. La realizzazione del tunnel, costato 48 milioni di euro (su un totale di 122,6 milioni per l'intero raddoppio), ha rappresentato una delle opere più rilevanti messe in cantiere negli ultimi dieci anni in regione: in cinque anni e



Castellanza festeggia l'eliminazione del passaggio a livello

TERRITORIO



Il Malpensa Express nel tunnel a Castellanza....



e all'arrivo all'aeroporto.

con un totale di oltre 200mila giornate di lavoro è stata realizzata una galleria a doppia canna (due spazi distinti per i due binari) lunga 3.300 metri, con una profondità massima - nel punto sotto il letto dell'Olona - di ventidue metri.

Il raddoppio completo della linea consente finalmente di superare la "strozzatura" dei binari nella tratta Busto-Rescaldina, riducendo i tempi di percorrenza e aumentando il numero dei treni. Una parte dei Malpensa Express diventerà non-stop e permetterà di andare dal centro di Milano a Malpensa in 29 minuti, grazie anche ai nuovi convogli in consegna alle Nord. E all'orizzonte c'è già l'arrivo del Frecciarossa e di treni diretti verso Torino, Bologna e Roma (vedi box). Ai treni veloci si sono già aggiunti subito nuovi collegamenti suburbani per i pendolari, che raggiungono l'aeroporto da Milano Rogoredo attraverso il passante ferroviario, con interscambio con tutte le linee della metropolitana milanese. I nuovi suburbani - quattro treni al giorno dal 31 gennaio, sedici da fine marzo - permetteranno anche un più ampio uso della stazione di Ferno-Lonate Pozzolo. Non solo: attraverso quello che i tecnici chiamano "raccordo X" che collega le due stazioni di Busto Arsizio Nord e Fs si muoverà anche il treno che dal 2013 collegherà lo scalo della brughiera a Varese e Lugano, utilizzando la nuova linea Arcisate-Stabio, oggi in costruzione. Nel frattempo l'assessore alle infrastrutture di Regione Lombardia **Raffaele Cattaneo** ha promesso che "da subito i treni TILo dal Canton Ticino arriveranno a

140 km/h la velocità del Malpensa Express. Previsti però anche nuovi collegamenti per i pendolari.

Malpensa" passando da Luino e Busto Arsizio.

Il nuovo tracciato ha inoltre permesso la dismissione del binario di superficie a Castellanza, con l'eliminazione - celebrata con un brindisi - dei tre passaggi a livello che influivano

negativamente sulla mobilità cittadina. È toccato al sindaco di Castellanza Fabrizio Farisoglio dare l'addio ai binari: "Dobbiamo davvero ringraziare la ferrovia, grazie alla quale questa città è cresciuta", ha concluso il primo cittadino. Con la linea in superficie chiude anche la stazione "storica" di Castellanza, sostituita dal nuovo impianto realizzato al confine con Busto Arsizio e dotato di 240 parcheggi, destinati ad aumentare in futuro: è già in servizio, ma sarà completato entro l'estate.

Naturale prosecuzione dell'asse est-ovest di cui il tunnel di Castellanza fa parte è la linea Saronno-Seregno, i cui cantieri sono stati aperti il 23 gennaio scorso: una volta pronta, nel giugno 2012, sarà una vera e propria "Pedemontana ferroviaria" per muovere merci e passeggeri da Malpensa alla Lombardia orientale e oltre. Allo studio ci sono treni dalla Brianza all'aeroporto, ma soprattutto un collegamento ferroviario tra lo scalo della brughiera e Orio al Serio. In grado di competere, per tempi di percorrenza, anche con il mezzo privato.

Roberto Morandi

In arrivo a Malpensa il Frecciarossa

Dall'aereo al Frecciarossa: è l'ambiziosa sfida lanciata dall'amministratore delegato delle FS Mauro Moretti e dai vertici di Regione Lombardia. Il collegamento tra la rete delle Ferrovie dello Stato e la linea delle Ferrovie Nord che arriva fino allo scalo della brughiera è quasi ultimato e lo scenario dei treni ad alta velocità che da tutta Italia arrivano fino in aeroporto diventa più concreto. Il Presidente della Regione Roberto Formigoni e l'Assessore alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo hanno confermato l'impegno proprio nel giorno dell'inaugurazione del tunnel di Castellanza: "Entro marzo - ha annunciato Cattaneo - porteremo simbolicamente a Malpensa un Frecciarossa". Un'operazione che anticiperebbe di pochi mesi l'ipotetico inizio del servizio regolare: nel giugno del 2010 sarà infatti attivato il "passantino", il binario di collegamento tra la stazione di Milano Centrale e la rete delle Nord, che renderà possibile ai treni ad alta velocità provenienti da Roma, Firenze e Bologna di raggiungere Malpensa dal centro di Milano in meno di mezzora. "A bordo dei treni - ha spiegato Formigoni - si effettuerà la consegna dei bagagli e il check-in. Si arriverà in aeroporto pronti a salire sull'aereo".

L'arrivo del Frecciarossa a Malpensa sembra imminente: un passo importante che permetterà di ottenere finalmente collegamenti a media e lunga percorrenza da e per lo scalo della brughiera. Malpensa, infatti, dispone oggi solo di un treno navetta per il centro di Milano, mentre in altri importanti scali europei (come Parigi Charles de Gaulle o Francoforte) è possibile imbarcarsi sui treni - ad alta velocità o meno - diretti alle principali città del Paese. Tra i nuovi possibili collegamenti ad alta velocità c'è anche il Malpensa-Torino: dall'aeroporto internazionale alla città della Mole in un'ora, percorrendo la linea ad alta velocità attivata quattro anni fa. Un servizio già sperimentato per pochi giorni nel 2006, in occasione delle Olimpiadi Invernali di Torino, e poi sospeso. (R.M.)